

Format Rondebriefje (max 1 A4)  
Raadsronde

Onderwerp	<i>Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan 'Tram Vlaanderen-Maastricht' n.a.v. bestuurlijke lus</i>		
Portefeuillehouder	<i>Gerdo van Grootheest</i>	Ambtelijk contact	<i>Moniek Wetzels</i> <a href="mailto:Moniek.wetzels@maastri.rcht.nl">Moniek.wetzels@maastri.rcht.nl</a> 3504577
Datum agendering	<i>21/04/15</i>	Programmanummer	
Vz./ Secr.	Voorzitter: Schoffeleers		Secretaris: Cobben
Vorm bijeenkomst	<i>In raadsronde</i> <i>- Voorbereiding besluit</i>		
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	<i>raad</i>		
Inhoud	<p><i>In het kader van de review project "Tram Vlaanderen - Maastricht" is aangegeven dat het Bestemmingsplan "Tram Vlaanderen - Maastricht", vastgesteld door de raad op 18 februari 2014, ingevolge het tussenbesluit van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 11 februari 2015 binnen 16 weken gerepareerd dient te worden. Het betreffen enkele niet zozeer principieel-inhoudelijke maar vooral tekstuele/technische reparaties op het vlak van trillingen en geluid. Tijdens de openbare zitting over het bestemmingsplan is dit uitvoerig besproken. Het raadsvoorstel dat nu voorligt voorziet in deze reparatie. Zoals ook in de review is aangegeven, zijn wij daartoe gehouden zolang de raad geen nieuw besluit heeft genomen aangaande het bestemmingsplan en het past in het proces met betrekking tot de tram, de review en de variantenstudie om deze reparatie door te voeren. Na de zomer van 2015 zal besluitvorming rondom de review en de variantenstudie worden geagendeerd. De besluiten die daaromtrent worden genomen zullen vervolgens - indien dat nodig is - een planologische vertaling krijgen. Deze planologische vertaling zal wederom ter besluitvorming worden voorgelegd. Op die manier wordt de meest zorgvuldige procesgang betracht. Tegen het bestemmingsplan "Tram Vlaanderen - Maastricht" zijn overigens 8 beroepen ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In de tussenuitspraak van 11 februari 2015 is een zogeheten bestuurlijke lus toegepast. Deze toepassing is mogelijk sinds de inwerkingtreding in 2010 van de Wet bestuurlijke lus Awb. Met het raadsstuk dat nu voorligt, wordt gevolg gegeven aan de opdracht van de Afdeling bestuursrechtspraak om een aantal wijzigingen in het bestemmingsplan aan te brengen. Genoemde 16 weken eindigen in dit geval op 2 juni 2015. Dit is een harde datum ingegeven door de Raad van State. Besluitvorming door de raad dient dus voor deze datum te hebben plaatsgevonden. Het gewijzigd vastgestelde plan wordt toegezonden aan de afdeling bestuursrechtspraak van Raad van State en aan de appellanten en wordt conform de wettelijke eisen bekend gemaakt.</i></p>		
Van de raadsleden wordt gevraagd	<i>Het bestemmingsplan 'Tram Vlaanderen-Maastricht', NL.IMRO.0935.bpTramVlaanderenMaastricht-vg01, gewijzigd vast te stellen.</i>		
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	<i>Niet van toepassing.</i>		
Bijbehorende documenten	<i>Zie bijlage Rondebriefje.</i>		

Presidium	
-----------	--